

Název stavby : Oprava účelové komunikace Skalní mlýn – Punkevní jeskyně,
k. ú. Těchov, parcela č. 533/3, k. ú. Suchdol v Moravském krasu, parcela
č. 770/9

Investor : Správa jeskyní České republiky, Květnové náměstí 3, 252 43 Průhonice

A. Průvodní a technická zpráva

1. Identifikační údaje

Název stavby : Oprava účelové komunikace Skalní mlýn – Punkevní jeskyně,
k. ú. Těchov, parcela č. 533/3, k. ú. Suchdol v Moravském krasu, parcela
č. 770/9

Místo stavby : Moravský kras – Skalní mlýn – Punkevní jeskyně

Katastrální území : k. ú. Těchov, Suchdol v Moravském krasu

Kraj : Jihomoravský

Investor : Správa jeskyní České republiky

IČO: 750 73 331

Květnové náměstí 3

252 43 Průhonice

Hlavní projektant : Musil, Hybská – architektonický atelier, s.r.o.

Kopečná 58

602 00 Brno

IČO: 63475669

Tel: +420 543 217 357

E-mail: mh@mhatelier.cz

Zodpovědný projektant : Projektová a inženýrská firma

Klodner Lubomír

Rohozná 366, 569 72 Rohozná

IČO: 455 68 481

mob: 608 524 519

email: l.klodner@atlas.cz

autorizace v oboru dopravní stavby, specializace nekolejová
doprava, č. autorizace: 0700880

Stupeň PD : Dokumentace pro ohlášení stavby – zadávací dokumentace stavby

2. Údaje o umístění stavby

2.a Obec, kraj, katastrální území

Místo: Moravský kras - Skalní mlýn - Punkevní jeskyně
Kraj Jihomoravský kraj
Katastrální území k. ú. Těchov, Suchdol v Moravském krasu

2.b Stavební pozemek a majetkoprávní vztahy k němu

Navrhovaná stavba se nachází na pozemku parcelního čísla 533/3 v katastrálním území Těchov a na pozemku parcelního čísla 770/9 v katastrálním území Suchdol v Moravském krasu.

Parcelní číslo 533/3 – číslo LV 980, vlastnické právo - Česká republika, Správa jeskyní České republiky, Květnové náměstí 3, 252 43 Průhonice, výměra 6538m², druh pozemku – ostatní plocha.

Parcelní číslo 770/9 – číslo LV 407, vlastnické právo - Česká republika, Správa jeskyní České republiky, Květnové náměstí 3, 252 43 Průhonice, výměra 11475m², druh pozemku – ostatní plocha.

2.c Dopravní a technická infrastruktura území

Příjezd do této lokality je ze silnice II/379 (Blansko - Jedovnice).

Před započítáním zemních prací je třeba požádat správce podzemních vedení o jejich vytyčení.

Poklopy všech sítí je třeba osadit do úrovně nové nivelety.

3. Základní údaje o stavbě

3.a Rozsah stavby

Předmětem projektové dokumentace je oprava stávající veřejně přístupné účelové komunikace, která je vedena od Skalního mlýna směrem k Punkevním jeskyním. Oprava komunikace proběhne ve stávajících směrových a výškových poměrech v délce cca 1 610m. Stávající komunikace bude očištěna od nečistot a hliněných nánosů (např. tlakovou vodou) a na očištěný povrch bude položen spojovací postřik a na něj nová konstrukční vrstva z asfaltového betonu jemnozrnného ACO 8 50/70 tl. 40mm. Hrany komunikace budou upraveny válečkem. Komunikace je vedena ve stávajících šířkových poměrech, které jsou proměnné od 4,00m do cca 5,00m. Příčný sklon je jednostranný o proměnné hodnotě od 0,50% po cca 6,3%. Podélný sklon je také proměnný dle podélného sklonu stávající komunikace. Při napojení na stávající stav bude stávající komunikace odfrézována na tl. 40mm a délku 3,00m.

3.b Dodržení obecných požadavků na výstavbu a splnění požadavků dotčených orgánů

Podmínky jednotlivých správců a dotčených účastníků stavby dané jejich písemným stanoviskem budou dodrženy. Rozsah a obsah projektové dokumentace pozemních komunikací je zpracovaný podle vyhlášky č. 146/2008 Sb. pro stavební povolení.

3.c Věcné a časové vazby na okolí

Na navrhovanou stavbu nebudou navazovat žádné ostatní plánované stavby v zájmovém území.

3.d Předpokládaná lhůta výstavby, popis postupu prací

Zahájení výstavby se předpokládá po provedení výběrového řízení v druhé polovině roku 2017. Předpokládaná lhůta výstavby je do 1. měsíce - z hlediska časového budou jednotlivé stavební práce zařazeny do harmonogramu výstavby tak, aby bylo možno navrženou stavbu ukončit nejpozději do podzimu roku 2017. Stavba bude realizovaná jako celek, nebude dělena na etapy.

Výstavba bude prováděna dle následujícího rozdělení, které je pouze orientační:

- vytyčení podzemního vedení
- vybudování zařízení staveniště
- frézování komunikace při napojení na stávající stav
- očištění stávajícího povrchu komunikace tlakovou vodou
- pokládka spojovacího postřiku
- pokládka asfaltového betonu
- vodorovné dopravní značení
- dokončovací práce
- likvidace zařízení staveniště.

Odkopávky a vybourané konstrukce budou odvezeny na skládku, kterou si určí zhotovitel.

3.e Způsob zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Oprava komunikace bude mít logicky negativní vliv jak na dopravu, okolní pozemky a stavby, tak i na životní prostředí po dobu výstavby. Jedná se hlavně o omezení dopravy a negativní důsledky ze stavební činnosti, jako je hluk a prach po dobu výstavby, omezené přístupy na pozemky a ke stavbám po dobu výstavby, aj..

BOZ

Při realizaci stavby budou průběžně dodržovány veškeré příslušné předpisy BOZ.

Přehled základních předpisů týkajících se bezpečnosti práce:

- Základním právním předpisem pro dodržování bezpečnosti práce na stavbě je **zákon č. 262/2006 Sb – Zákoník práce**.

- Dalším závazným předpisem je **zákon č. 309/2006 Sb.**, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti práce a ochrany zdraví v pracovně právních vztazích.

- **Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.** včetně příloh č.1-5 tohoto nařízení, kterým se specifikují minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništi, při používání strojů a náradí, požadavky na organizaci práce a pracovní postupy, stanoví náležitosti oznámení o zahájení prací a řeší práce a činnosti vystavující fyzickou osobu ohrožení života nebo poškození zdraví.

- **Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.** o bližších požadavcích na BOZP při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

- **Vyhláška č. 601/2006 Sb.**, kterou se zrušuje vyhláška ČUBP a ČBU č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 363/2005Sb., a vyhláška 363/2005Sb., kterou se mění vyhláška ČUBP a ČBU č. 324/1990Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.

- **Nařízení vlády č. 495/2001 Sb.**, kterým se stanoví podmínky pro poskytování osobních ochranných pomůcek a prostředků a prostředků hygienických.

- **Nařízení vlády č. 210/2010 Sb.**, o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

- **Nařízení vlády č. 378/2001 Sb.**, včetně příloh č.1-5, kterým se stanoví požadavky na bezpečný provoz strojů, zdvihacích prostředků, zdvihání břemen a zaměstnanců atd.

- **Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.**, o podrobnějších požadavcích na pracovní prostředí.

. **Nařízení vlády č. 361/2007 Sb.**, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci v platném znění.

4. Zhodnocení staveniště včetně vyhodnocení současného stavu, měření a průzkumů, a začlenění jejich výsledků do projektové dokumentace; stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně.

Pro navrhovanou stavbu byly použity následující podklady:

- zaměření stávající komunikace

V rámci zpracování projektové dokumentace nebyl proveden geotechnický průzkum.

Při zpracování projektové dokumentace byla provedena prohlídka stávajícího území, v němž je navržena stavba. Tato prohlídka byla vyhodnocena projektantem a na základě toho byla zpracována projektová dokumentace.

Navrhovaná stavba se nenachází v památkové zóně.

5. Technické řešení stavby s popisem jejího provedení, mechanické odolnosti a stability

Předmětem projektové dokumentace je oprava stávající veřejně přístupné účelové komunikace, která je vedena od Skalního mlýna směrem k Punkevním jeskyním. Oprava komunikace proběhne ve stávajících směrových a výškových poměrech. Délka opravovaného úseku je cca 1610m. Stávající komunikace bude očištěna od nečistot a hliněných nánosů (např. tlakovou vodou) a očištěný povrch bude položen spojovací postřík a na něj nová konstrukční vrstva z asfaltového betonu jemnozrnného ACO 8 50/70 tl. 40mm. Hrany komunikace budou upraveny válečkem. Komunikace je vedena ve stávajících šířkových poměrech, které mají proměnnou hodnotu od 4,00m do cca 5,00m. Příčný sklon je jednostranný a ponechán dle stávajícího příčného sklonu, který má také proměnnou hodnotu od 0,50% po cca 6,3%. Podélný sklon je také proměnný dle podélného sklonu stávající komunikace. Při napojení na stávající stav bude stávající komunikace odfrézována na tl. 40mm a délku 3,00m. Hrany komunikace budou upraveny válečkem. Na komunikaci bude vyznačeno vodorovné dopravní značení.

Konstrukce vozovky

Konstrukce komunikace je navržena dle předpokládaného dopravního zatížení, dle zkušeností z jiných staveb a dle TP 170 Navrhování pozemních komunikací.

Konstrukce komunikace / asfaltový beton / je navržena:

- asfaltový beton ACO 8 50/70 tl. 40 mm ČSN EN 13108-1
- spojovací postřík asfalt. emulzí 1,0 kg/m² ČSN 736129
- stávající povrch komunikace očištění od hliněných nánosů a nečistot (např. tlakovou vodou)

Plocha komunikace - povrch asfaltový beton 8 000m².

Napojení na stávající komunikace - odfrézovat tl. 40mm a délky 3,00m, plocha napojení na stávající komunikace 60m².

Hrany komunikace s povrchem z asfaltového betonu budou upraveny válečkem.

Bourací práce

Frézování stávající komunikace tl. 40mm a délky 3,00m.

Odvodnění povrchu komunikace je navrženo podélným a příčným sklonem komunikace směrem do zeleně, která se nachází podél komunikace.

Dopravní značení

Stávající svislé dopravní značení bude ponecháno dle stávajícího stavu.

Vodorovné dopravní značení

Nové vodorovné dopravní značení V4 - vodící proužek (šířky 0,25m) - délka 3220m. Vodící proužek bude umístěn cca 0,25m od hrany komunikace. Vodorovné dopravní značení bude provedeno nátěrem bílou barvou. V místě napojení sjezdu bude vodící proužek proveden z přerušované čáry 1,50/1,50m. Vodorovné dopravní značení bude provedeno dvoukomponentním materiálem (studený plast), vrchní vrstva bez přísady křemičitého vsypu.

Projekt neobsahuje objekty, u kterých by se prokazovala mechanická odolnost nebo stabilita a u kterých by bylo třeba stanovit dimenze a průřezy (jedna se o opěrné a zarubní zdi, tunely, mosty apod.).

6. Napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu,

Veřejně přístupná účelová komunikace je napojena na silnici II/379, jedná se o silnici II. třídy, která je vedena mezi Blanském a Jedovnicí.

7. Vliv stavby na dopravu a její organizaci, okolní pozemky a stavby, minimalizace negativních účinků stavby na životní prostředí,

Po dobu výstavby nebudou navrženy objížďky ani výluky. Navrhovaná stavba bude provedena za úplné uzavírky silničního provozu na veřejně přístupné účelové komunikaci. Dopravní značení v rámci výstavby bude provedeno podle technických podmínek TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na PK. Dopravní značení bude před opravou komunikace odsouhlaseno Policií ČR a stanoveno příslušným městským úřadem s rozšířenou působností.

V místě uzavírky se předpokládá omezení dopravy přechodným dopravním značením. Dopravní značení bude osazeno z obou dvou stran jízdy. Je zde navrženo přechodné dopravní značení Z2 – zábrana pro označení uzavírky, B1 – zákaz vjezdu všem vozidlům (v obou směrech), E13 – text (mimo vozidla stavby).

Zásobování prostoru Punkevní jeskyně si investor projedná se stavební firmou.

8. Řešení požadavků na bezpečnost stavby a základní koncepce zajištění bezpečnosti při užívání stavby,

Podmínky výstavby

Všechny konstrukční vrstvy budou prováděny podle podmínek stanovených v příslušných ČSN (ČSN 736124, ČSN 736131, ČSN 736126 apod.) a to zvláště prokázání kvality použitých materiálů a dodržení technologických předpisů při pokládce.

Ochrana zdraví je na pozemních komunikacích v dodržování pravidel silničního provozu.

9. Zásady řešení bezbariérového užívání - přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace,

Komunikace je řešena jako bezbariérová, aby byly splněny požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb - vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Na stavbě se nepředpokládá pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace, a není tudíž nutné provádět z tohoto důvodu speciální opatření.

10. Podklady pro vytýčení stavby.

Navrhovaná stavba je vedena ve stávajících směrových a šířkových poměrech.